

サービス情報 TECHNICAL INFORMATION

ダイハツディーゼル株式会社
CS推進事業部
〒531-0076 大阪市北区大淀中1丁目1番30号
梅田スカイビル タワーウエスト18F

DAIHATSU DIESEL MFG. CO.,LTD
AFTER-SALES SERVICE DEPT.
18F,TOWER WEST, UMEDA SKYBUILDING, 1-3,
OYODONAKA, 1-CHOME, KITA-KU, OSAKA, JAPAN 5310076
TEL. 06-6454-2346 FAX. 06-6454-2680
HOMEPAGE : <http://www.dhtd.co.jp>

件名	バランスウエイトボルトの点検について Inspection Method Points of Balance Weight Bolt
適用機種	DS, DL, DK, DC MODEL

<経緯>

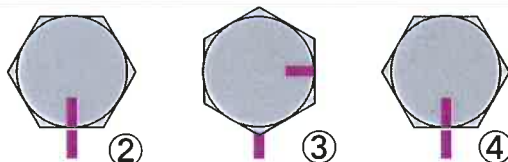
バランスウエイトボルトの緩み点検を、長期間実施しなかった為に、バランスウエイトボルトが抜け出して、バランスウエイトが脱落し、足出し事故に至ったケースが発生しています。弊社の取扱説明書では、1年もしくは4000～6000時間に一度、バランスウエイトボルトの締め付けトルクの点検を奨励しています。しかし、実際には点検されていないのが現状です。下記にバランスウエイトボルトの点検要領をまとめています。ご参照ください。

<History>

It was reported that the breakage of engine frame occurred. The cause of the breakage is due to looseness of balance weight bolt. After the bolt was loosened, balance weight came out from the crankshaft and finally, it broke the engine frame. In our engine instruction manual, it is specified to inspect the tightening torque of the balance weight bolt once in a year or every 4000 to 6000 operation hours. However, in reality, inspection for the tightening torque is overlooked and not carried out.

According to inspection procedure of the balance weight bolt stated below, please practice inspection.

締め付けトルク点検/ INSPECTION FOR TIGHTENING TORQUE



- ① 回り止めを外す。
- ② 緩める前に、マーキングする。
- ③ 一度、ボルトを緩める。
- ④ 規定トルクにて締め付けて、緩める前のマーキング位置に戻るかを確認。

- ① Cut the wire of the bolt.
- ② Before loosen the bolt, make match mark by marking pen.
- ③ Loosen the bolt once.
- ④ Tighten the bolt with specified torque and check whether the match mark returns to the same position as before loosening the bolt.

<事故事例/ TROUBLE CASE>



Breakage of engine frame by balance weight.
(バランスウエイトがフレームから飛び出し)



Damaged balance weight bolts and balance weight
(損傷したバランスとバランスウエイトボルト)